



Wandelroute 3 Dommelbeemden

Wandeling vanuit het Brabantse dorp Liempde in een mooi en gaaf deel van het Dommeldal met weidse uitzichten. De Dommel is een traagstromende laaglandbeek. Door het geringe reliëf is de stroomsnelheid lager dan een halve meter per seconde. De meeste zijbeken zijn inmiddels rechtgetrokken, maar een groot deel van de Dommel kronkelt er nog lustig op los. Tussen de buurtschappen Kasteren en Olland bestaat het beekdal uit beemden of natte wei- en hooilanden, die dichtbij het water liggen en uit bolle akkers die wat verder van de beek af op de hogere gronden liggen. Brabants Landschap verbouwt ecologisch graan op deze akkers, waar patrijs, geelgors en kwartel broeden. U ziet onderweg populieren en knotwilgen, oude afgesneden rivierarmen en verruigde beemden met grote grazers. Fraaie langgevelboerderijen en kapelletjes maken de afwisseling compleet.

U wandelt over een oud kerkenpad Liempde uit. Na de brug over de Dommel komt de route door de buurtschap Kasteren met de locatie van een voormalige watermolen, het Duits lijntje en een oud station. Op de zandwegen in het beekdal is het heerlijk rustig. In de buurt van Olland valt het contrast op tussen gecultiveerde weilanden en verruigde graslanden. Waar u opnieuw de Dommel oversteekt, heeft u aan weerszijden prachtig uitzicht over de slingerende beek. De beek en de, op natuurlijke wijze, afgesneden meanders vormen belangrijke watermilieus. De ijsvogel graaft zijn nestholte in steile beekoevers, terwijl hij voornamelijk foerageert in de dode meanders. Boven de Dommel vliegt de weidebeekjuffer. Op de Herscheweg is het verschil tussen de hoger gelegen akkers aan de linkerhand (9,4 meter) en de lagergelegen beemden aan de rechterhand (7,4 meter) goed te zien. De route vervolgt haar weg over brede zandwegen langs de Hezelaarsche Akkers weer terug naar Liempde.

Praktische informatie

Rondwandeling

Vanuit het gezellige Brabantse dorp Liempde maakt u een wandeling in het Dommeldal. Het landschap aan weerszijden van de kronkelende rivier is hier op z'n mooist.

Toegankelijkheid

Honden zijn aangeliend toegestaan. De route gaat deels over onverharde paden; stevige wandelschoenen worden geadviseerd.

Lengte

10 km, in te korten tot 9 km (in de routebeschrijving van punt 33 naar 43). De Stichting Behoud Cultuurhistorisch Erfgoed Liempde werkt aan herstel van een pontje over de Dommel tussen Liempde en Kasteren. Wanneer het zelfbedieningspontje klaar ligt, kunt u er de Dommel mee oversteken en kan de route in twee delen gelopen worden.

Start- en eindpunt van de route

Nieuwstraat in Liempde, op het kruispunt met de Akkerstraat en Oude Kerkpad.

Parkeren

Liempde, in de Nieuwstraat diverse parkeerhavens langs de weg.

Bereikbaarheid startpunt met OV

Arriva buurtbus 203/204 van en naar NS-station Boxtel, halte Nieuwstraat, (ma t/m za 1 x per uur, niet op zondag).

Eten en drinken

Liempde, Café Cafeteria De Ploeg,
Gasterij De Punder, www.punder.nl en
*t Wapen van Liempde, www.wapenvanliempde.nl.

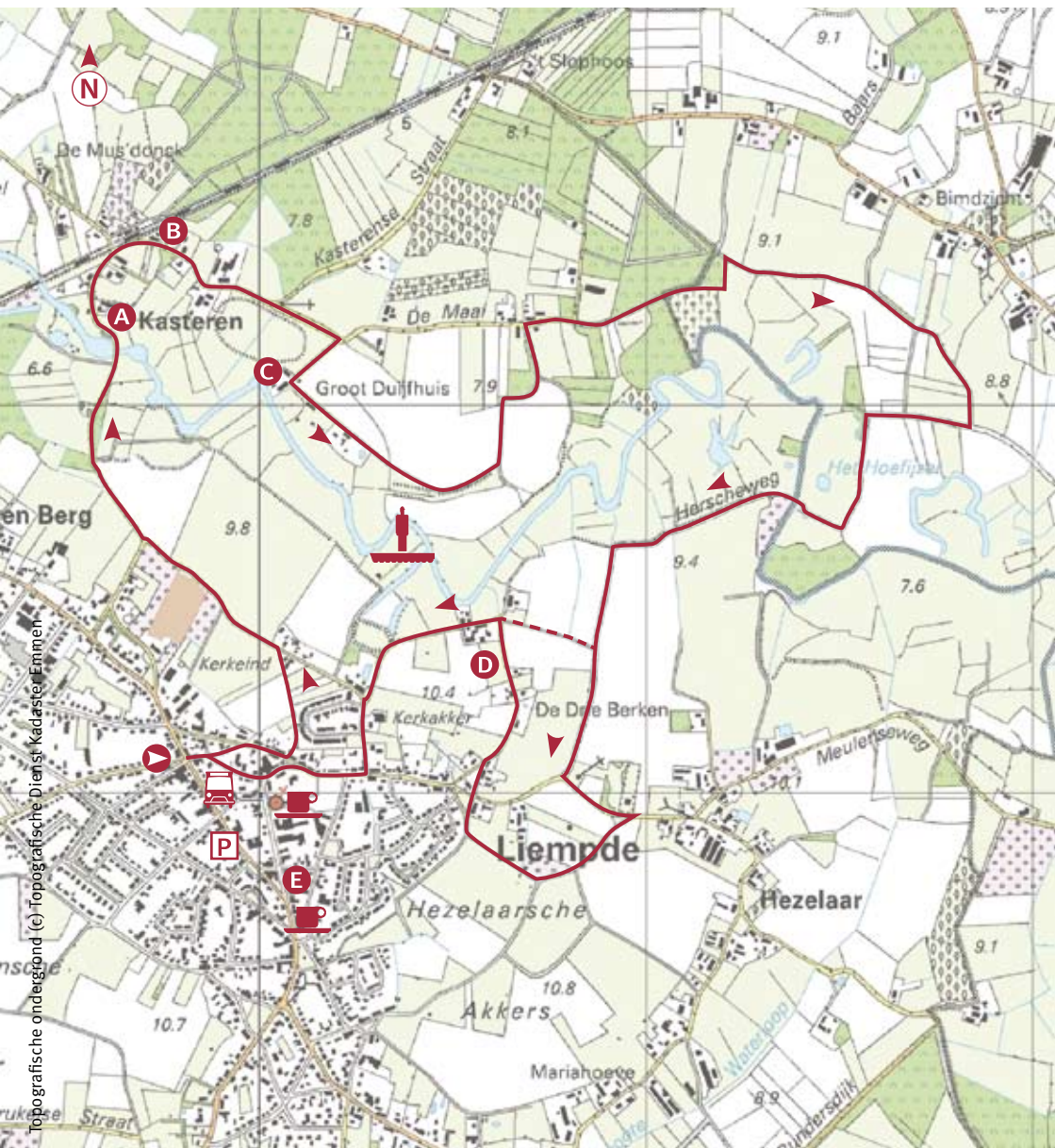
Openbaar vervoer onderweg

Geen.



Wandelroute 3

lengte 9 of 10 km



Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

1 km

Routebeschrijving

- 1 Op kruispunt doodlopende klinkerweg in **ri fkp 53**, Oude Kerkpad
- 2 Op kruising met andere klinkerweggetjes **RD**
- 3 Op driesprong meebuigen naar **R**, nog steeds Oude Kerkpad
- 4 Weg gaat over in Kapelstraat
- 5 Na huisnummer 2 **LA** onverhard voetpad op, Kerkpad door Smalder
- 6 Aan het eind **LA**, asfaltweg
- 7 Asfaltweg gaat na paaltjes over in halfverharde weg
- 8 Aan het eind **RA**, asfaltweg
- 9 U passeert bord 'einde Liempde'
- 10 Via brug de Dommel oversteken en asfaltweg blijven volgen, Kasterensestraat
- 11 Op driesprong **RD** Kasterensestraat blijven volgen
- 12 Op driesprong bij kapelletje **RD** doodlopende weg in, De Maai
- 13 Even voor de weg bocht naar **L** maakt 1e klinkerweg **RA**, Hoevedreef

Kijkpunten

A Kasterense watermolen

Het molenaarshuis in zijn huidige staat stamt uit 1758, maar in 1466 werd al melding gemaakt van een molenaarswoning op dezelfde plek.

Tot 1960 stond hier een restant van wat ooit eens een dubbele watermolen was. In de 19e eeuw stonden langs de Dommel wel 32 watermolens. Dat hier een watermolen heeft gestaan kunt u ook zien aan de verbreding van de Dommel, de zogenaamde molenvijver.

B Duits lijntje

De Noord Brabantsch-Duitse Spoorweg Maatschappij (NBDSM) van Boxtel naar Goch en Wesel werd in 1873 aangelegd. Dit 'Duits lijntje' was populair bij bedevaartgangers naar Kevelaar. U ziet in Kasteren het voormalige station dat in 1894 gebouwd werd. Tegenwoordig is het een woonhuis. In 1937 kwam er een eind aan het personenvervoer en in 1984 werd ook het goederenvervoer gestaakt.



Duits lijntje bij Kasteren



Groot Duifhuis

C Dommelhoeve en duiventoren

De boerderij Groot Duifhuis dateert uit de 18e eeuw en is in het derde kwart van de 19e eeuw verbouwd. Aan de boerderij zit een herenkamer vast, overblijfsel van een 16e eeuwse havezathe. De hoeve is een rijksmonument en eigendom van Brabants Landschap. Tekort aan mest was de voornaamste drijfveer om rond 1660 een duiventoren te bouwen. De soms honderden duiven leverden behalve een mals boutje, vele honderden kilo's fosfaatrijke mest. De toren telt drie verdiepingen. Oorspronkelijk had iedere verdieping rondom vliegopeningen. Het houden van duiven was een privilege van de adel.

D Kerkakkers

Op de plek waar in de Middeleeuwen de Sint-Janskapel werd gebouwd en waar Liempdenaren tot 1860 werden begraven, waren lange tijd geen sporen meer zichtbaar van de kapel, het kerkhof of de kerkhofmuur. De laatste herinnering verdween in de jaren zeventig van de 20e eeuw, toen een vervallen knekelhuisje werd gesloopt. Tegenwoordig is deze plek heringericht als archeologisch monument en zijn de sporen weer zichtbaar gemaakt.

- 14 Bij schuren de bocht mee naar **L** volgen
- 15 Na huisnummer 8 wordt de weg halfverhard
- 16 Op driesprong van graspaden **RD**
- 17 Graspad met bochten blijven volgen
- 18 Op driesprong **RD ri** huizen
- 19 Op asfaltweg **RA**
- 20 Op driesprong **RD**, onverharde weg
- 21 Pad naar **L** negeren
- 22 Op driesprong **RA**, onverharde weg
- 23 Pad naar **R ri** draaihekje negeren
- 24 Op driesprong **RA**, onverharde Henselstraatje
- 25 Door haag van hoge eiken lopen
- 26 Op kruising bij toegangsweg naar boerderij **RD**
- 27 Bij weg van betonplaten **RA**
- 28 Op driesprong **LA**, betonplaten fietspad
- 29 Fietspad met een bocht naar **R** volgen
- 30 Via houten brug de Dommel over en **RD**
- 31 Fietspad gaat over in Herscheweg
- 32 Weg met een bocht naar **L** volgen *
- 33 Bij voorrangsweg **LA**
- 34 Bij huisnummer 1 **RA**, zandweg
- 35 Op driesprong **RD**
- 36 Op volgende driesprong **RA**
- 37 Op kruising **RA**, Heuvelstraat



Peppellandschap

- 38 Klinkerweg oversteken en RD, onverharde weg
- 39 Op asfaltweggetje RA
- 40 U passeert het bord 'einde Liempde'
- 41 Op kruising LA, Kerkackers
- 42 Asfaltweg wordt halfverhard
- 43 Op kruising voor hofje LA
- 44 Op driesprong RD
- 45 Aan het eind RA
- 46 Weg naar L, Keefheuvel, negeren
- 47 Op Y-splitsing L aanhouden, boom met bankje aan rechterhand houden
- 48 Op Dorpsstraat LA
- 49 Op Y-splitsing R aanhouden, Cappestraat
- 50 Op kruising LA langs paaltjes
- 51 Doorlopen tot kruising op Nieuwstraat.

* **Inkortroute**

- 33 Eerste onverharde weg R in ri van boerderij
- 34 Op kruising RD, Kerkackers
- 35 Volg route verder bij 43.

E Liempde

Liempde (Liemt op z'n Brabants) had vroeger een grote klompenindustrie. Op de deels sterk lemige gronden rondom Liempde werden vanaf 1750 veel populieren aangeplant. Het waren vooral Canadese populieren die snel groeien. Met de aanplant van populieren, het patroon van zandpaden en vochtige broekgronden ontstond het zo kenmerkende 'peppellandschap' van De Meierij. Het hout van de 'Canadassen' of 'peppels' was zeer geschikt voor de productie van klompen waar met name in de 19e eeuw veel vraag naar was. Tegenwoordig kent Liempde nog een enkele klompenmaker. Peppels leveren ook hout voor lucifers en papier.

Klompenfabriek in Liempde

